

## Chap.2 : Villes et mondialisation

Pourquoi les villes sont-elles inégalement intégrées aux réseaux de la mondialisation ?

### I .Un constat : des villes inégalement intégrées.

1) EDC : Londres

2) EDC : Détroit

### II. Des villes « globales » intégrées aux réseaux de la mondialisation

1) Aujourd'hui, toutes les régions du monde sont en relation car les échanges à l'échelle planétaire se sont généralisés : **c'est la mondialisation.**

Les grandes villes deviennent les nœuds incontournables des **flux** et des **réseaux** mondiaux.

Flux : déplacement de biens, de personnes, de capitaux ou d'informations	Réseau : ensemble des infrastructures permettant la circulation des flux
Matériels : <ul style="list-style-type: none"><li>- Les marchandises</li><li>- Les hommes</li></ul> Immatériels : <ul style="list-style-type: none"><li>- Informations</li><li>- Argent, capitaux</li></ul>	Réseaux de transports (aérien, maritimes, routier, ferroviaire) Ces échanges nécessitent des aménagements: aéroports internationaux, ports...  Internet, télécommunications

2) Les villes mondiales (ou globales) comme New York, Londres, Paris... sont les plus intégrées à la mondialisation.

L'ensemble des métropoles qui dirigent le monde constituent un réseau appelé « **archipel métropolitain mondial** » (AMM)

Cette intégration à la mondialisation se voit dans les paysages de la ville avec par ex. les quartiers des affaires

### III. Des villes inégalement connectées à la mondialisation

1) Mais certaines villes des pays riches, autrefois prospères ont décliné : crise industrielle, perte de pop., friches urbaines et industrielles comme à Détroit :

on parle de «shrinking cities », ville qui rétrécit

2) Certaines villes sont peu intégrées à la mondialisation car elles sont à l'écart des réseaux de transports, en crise économique ou en guerre.